

Трансформация структуры цепи поставок продовольственных товаров в России в результате санкционной войны со странами Евросоюза

Т.А. Мугак., студентка; руководитель Г.Г.Левкин, к. вет. н. доцент кафедры «Экономика транспорта, логистика и управление качеством». Омский государственный университет путей сообщения

Аннотация. С 2014 года в России произошли коренные политико-экономические нововведения. Современная ситуация в сфере розничной торговли продовольственными товарами неоднозначна. Возникает необходимость в разработке конструктивных решений в отношении развития новых логистических каналов со странами, а также развития логистики на территории РФ. В статье представлена характеристика состояния российской торговли в результате введенных ограничений США и странами Евросоюза. Отмечено современное состояние российского рынка, динамика импортозамещающих продуктов питания, развитие собственного производства. Приведены мероприятия по организации улучшения доставки продуктов питания из-за рубежа и между регионами России.

Ключевые слова: санкции, логистический канал, розничная торговля, импорт, издержки.

Современный мир живет в условиях глобализации, когда взаимосвязь и взаимозависимость между странами очень высока. Во многом положение страны на международной арене определяется её товарооборотом. Рынки сбыта большинства видов продукции стали глобальными и не ограничены территорией страны, континента или экономического союза. Для России подобная зависимость от мира может отразиться на ряде сфер, особенно в период введения санкций.

Суть санкций заключается в ограничительных политических и экономических мерах, в отношении России. Введенные ограничения западными странами против России можно разделить на две группы: торговые, вводящие ограничения на торговлю определенными товарами между странами, запрет на поставку некоторых групп товаров в Россию, и финансовые, ограничивающие возможность получения отечественными корпорациями и банками заемных средств за рубежом.

Инициатором санкций выступили США, главной целью которых была изоляция России на мировой арене и удар по возрождающейся российской экономике. Позднее, к ограничительным мерам присоединился Евросоюз, хотя некоторые европейские страны высказывались против подобных мер.

Первым ответным шагом России против нововведенных санкций стал неожиданный для Запада запрет на ввоз продовольствия из стран, которые ввели санкции против РФ. Касается это в основном стран Евросоюза, многие из-за которых ранее осуществляли крупномасштабные поставки сельхозпродуктов в Россию.

Запрет на ввоз европейских продовольственных товаров позволит России дополнительно поддержать собственное сельское хозяйство, которое и без того довольно успешно развивается. Кроме того, планируется увеличить поставки из более дружественных к России государств — например, стран Таможенного союза (Белоруссии и Казахстана), а также из стран Азии и Латинской Америки (ещё до конца 2014 года был увеличен объём поставок из Бразилии, Аргентины и Ирана).

Введенные экономические санкции США и странами ЕС привели к нарушению прежних логистических каналов распределения товаров. Задачей России в настоящее время является создание новых логистических цепей поставок продуктов питания.

Сравнивая ситуацию в РФ с 2013 годом, следует отметить, что на 2014 год происходит значительное сокращение импорта молочной продукции, поставляемой из стран дальнего зарубежья на 69%. Так же происходит резкое сокращение поставок в Россию свинины, так по отношению на октябрь 2013 импорт упал приблизительно на 38%. Импорт овощей из стран дальнего зарубежья так же сократился на половину, а фруктов и овощей на 21% [7].

Со стороны России ответом на эмбарго послужил поиск новых стран-поставщиков товаров, а так же запрет со стороны РФ на ввоз в страну части продукции из-за границы. Так страны Латинской Америки увеличили поставку в РФ овощей (бобов, капусты, редиса, свеклы, моркови), а так же молочной продукции в 6 раз, по сравнению с 2013 г [3]. Страны Юго-Восточной Азии так же увеличили поставку в Россию аналогичной продукции на 25%. Бразилия вместо стран ЕС стала осуществлять в Россию поставку свинины.

Введенные ограничения на поставку продовольственных товаров в первую очередь сказались на работе и результатах деятельности торговых сетей, почувствовали негативное влияние на эмбарго потребители, которые ощутили рост цен и дефицит товаров на прилавках. С другой стороны налаживание новых логистических каналов со странами средней Азии не дает быстрого роста импортозамещения. Поэтому России необходимо развивать не только каналы зарубежом, но и каналы внутри страны. Необходимо отметить, что с вводом на российские прилавки новой продукции, ранее не реализуемой в России, может и произойти сокращение спроса, тем самым, создавая существенные потери для торговых предприятий.

Несовершенство логистических каналов внутри страны приводит к снижению качества транспортно-логистических услуг, повышению затрат на физическое товародвижение, невозможности в полной мере организовывать сбытовую деятельность производственных предприятий, невозможности создания заблаговременных запасов для продовольственного обращения.

На сегодняшний день Россия продолжает налаживать экономические и логистические связи со странами, которые могут поставлять товары на российский рынок по приемлемым ценам, а так же развивать собственное производство продуктов промышленного и сельского хозяйства.

Рассматривая установленные логистические каналы со странами средней Азии, Бразилии, Чили, Аргентины, Эквадора, а также развитием собственного производства, следует отметить тот факт, что большинство товаров, как и сельского хозяйства, так и товары производственного характера потребители уже могут увидеть на российских прилавках.

Говоря о ситуации на рынке овощей и фруктов, которые также составляют значительную часть импорта из зарубежных стран, поддержавших санкции против России, можно сказать, что замещение такого вида продукции сложнее, но возможности поставлять представленную продукцию из других стран есть. На сегодняшний день поставку овощей и фруктов на российские прилавки осуществляют такие страны как Азербайджан, Узбекистан, Армения, Таджикистан, Киргизия, Турция, Сербия. Перспективные страны для России – это Египет, Иран, Марокко, так как они нуждаются в нашей продукции – это растительное масло, зерно, а Россия в свою очередь в овощах, фруктах, ягодах и цитрусовых.

Развитие канала по поставкам мяса, рыбы, плодоовощной продукции возможно с такими странами Латинской Америки как Чили, Аргентина, Парагвай, Эквадор, Перу. Формирование логистического канала из Таиланда в Россию по поставке продовольственных товаров дал положительный эффект по итогам 2014 года, т.к. товарооборот между странами составил около 3 млрд. долларов [4].

Что касается консервной продукции, то России следует обратить внимание на развитие собственного промышленного перерабатывающего производства.

Необходимо отметить, что в условиях санкций следует обращать внимание и на продукцию, которая «не лежит на прилавках», но является важной составляющей агропродовольственного производства - это белковые продукты, которые служат для производства комбикормов, витаминно-минеральных добавок. Решая проблему по импортозамещению представленной продукции российские аграрии планируют увеличить посевные площади зерновых культур.

Введенные ограничения на поставку той или иной продукции безусловно должны сопровождаться увеличением финансирования агропромышленного сектора, перерабатывающей промышленности, собственного производства.

Введенные санкции против России не только влияют на качество новой поставляемой продукции, но и на ее цену. Нестабильная ситуация на рынке валюты не дает четкого понимания того, какая стоимость за товар оптимальна. Например, доставка продукции на российский рынок по всей логистической цепочке занимает от нескольких дней, до несколько недель. Уплаченная по контракту продукция, к моменту доставки товара на прилавки существенно может оказаться дороже, так как курс валюты меняется ежедневно. Существенные финансовые потери при такой ситуации в первую очередь понесут те потребители, которые согласятся и производят оплату поставщику товара. Так же потери могут быть связаны и с тем, что новые продукты питания не будут пользоваться спросом, что в свою очередь приведет к образованию неликвидных запасов на складах.

Поэтому, главным вопросом для торговых сетей становится «какого поставщика поддержать и сохранять с учетом наличия нужных объемов продукции?», что достаточно трудно, так как поставщики предлагают поставку продукции по новым ценам, а торговые сети не готовы брать на себя риск. Риски связаны с тем, что нет никаких гарантии в нынешней ситуации того, что новые объемы поставок товаров будут пользоваться спросом у покупателей. Рассматривая динамику роста цен в розничных торговых точках по отдельным регионам России - можно сделать вывод, что на территории Омской области наблюдается незначительное повышение цен на такие товары, как мясо животных и птицы, которое составило 0,4-0,9%. Подорожала также и молочная продукция, хлеб, соль, чай. Цены на куриные яйца выросли на 3%; сыры – на 2,7%; свежемороженую рыбу – на 2,3%. Также зафиксировано подорожание овощей в целом на 8-9%, фруктов – на 5% [10].

Следует отметить также тот факт, что возможности доставки продуктов питания из-за рубежа в Россию сопровождаются рядом проблем, которые также влияют на становление логистического канала товародвижения и рост издержек. Проблемы могут быть связаны со следующим:

- во-первых, это повышение издержек на поставку в Россию морепродуктов и рыбы, так как огромные расстояния усложняют налаживание качественной и своевременной доставки продукции до розничных торговых сетей;

- во-вторых, проблемы по доставке иранской продукции (фисташки, изюм, финики, многое другое), а именно при оформлении таможенных документов и контроля таможенной стоимости товаров через порт «Оля», данная проблема сводится в тому, что доставка продукции в России осуществляется через порт «Актау», который расположен в республике Казахстан, тем самым происходит рост затрат на доставку продукции и увеличение сроков поставки;

Организация доставки продуктов питания в Россию из Азии осуществляется через таможенный переход Забайкальск. Продукция проходит таможенное оформление и далее осуществляется перевозка товарных партий, как на автомобильном, так и на железнодорожном транспорте. Схема работы осуществляется поэтапно.

Этап 1. Перевозка товарных партий из Китая до складов в Маньчжурии.

Этап 2. Осуществление перегрузки, хранения, консолидации грузов.

Этап 3. Доставка товаров автомобильным транспортом в Забайкальск.

Этап 4. Таможенное оформление и доставка товарных партий в регионы России.

Для снижения затрат на доставку продуктов питания многие розничные торговцы в России, выбирают доставку груза из Китая более длительного срока – перевозка через Владивосток.

Отрасль розничной торговли играет важную социальную и экономическую роль не только на уровне страны в целом, но и на уровне каждого региона. Уровень развития розничной торговли по состоянию на 2014 год неоднороден по регионам Российской Федерации. Это выражается как в уровне цен, товарном ассортименте, то есть в показателях, которые непосредственно относятся к отрасли торговли, так и в уровне развития транспортно-логистической инфраструктуры, наличии местных производителей и др.

В результате введенных ограничений в области поставки товаров в России наблюдается развитие собственного производства и развитие логистических каналов внутри страны, что в будущем может привести к экономическому подъему страны в сфере торговли.

Так, в результате введенных санкций против России во многих регионах страны возобновлено сельское хозяйство, а так же промышленное производство. Например, в Свердловской области начали производство мясного деликатеса — хамона, производства сыра пармезана в Татарстане и камамбера на Алтае. Плавленные сыры, аналогичные попавшим под санкции финским Viola, начали производить также в Алтайском крае. Продукция предприятия уже распространяется по логистическим каналам в Ангарск, Владивосток, Иркутске, Красноярск, Новосибирск, Читу и других российских городах. Так например, из г.Новосибирск поставляемая пищевая продукция направляется в ближайшие регионы – это Омская область, а далее в тюменскую область.

Доставка продуктов питания между российскими регионами играет существенную роль в развитии собственной логистической системы в России. По данным Новосибирскстата грузооборот предприятий транспорта общего пользования в Новосибирской области вырос за 8 месяцев этого года на 5,2% по отношению к аналогичному периоду прошлого года и составил 66 586,9 млн ткм.. Представленные данные показывают, что дальность перевозок грузов увеличивается. Подобная тенденция наблюдается и в других регионах России [11].

Так же с развитием сельского хозяйства и садоводства из Дагестана, Узбекистана, Кыргызстана и Воронежа в российские регионы теперь будут поставлять яблоки. Так регионы России намерены снабжать жителей Санкт-Петербурга и Москвы мясной, рыбной и молочной продукцией, хлебобулочными изделиями, овощами и фруктами, яйцами. В частности, на городских прилавках появятся сыры из Белгородской, Рязанской и Тамбовской областей, Алтайского края, Кабардино-Балкарии и Татарстана. Крым предложил поставить в центральную, восточную часть России картофель, томаты, огурцы, виноград, яблоки, клубнику, малину, горох, нут, а также горчицу, кориандр, рапс, подсолнечник, озимую пшеницу и ячмень [1].

Ленинградская область планирует увеличить в несколько раз производство рыбы и ее поставки в регионы России, так область производит около 7 тыс. тонн товарной рыбы в год, 95% - радужной форели. Мурманские предприятия начали поставлять на российский рынок охлажденную рыбу, семгу. Псковские прилавки пополнились благодаря развитию сельского хозяйства на 200 тонн томатов, 900 тонн огурцов, 310 тонн капусты, 128 тонн свёклы, моркови, редиса и более 400 тонн картофеля. Более 50% псковского картофеля было поставлено в северные регионы России [6].

Также рост более чем на 10% достигнут в производстве сливочного масла, мороженого, кондитерских изделий, масла растительного, мясных консервов. Повышение объемов по сравнению с предыдущим годом отмечается в производстве, плодоовощных консервов, хлеба и хлебобулочных изделий. Начали работу грибоводческие предприятия в Волховском районе Ленинградской области на территории города Сясьстрой.

Таким образом, значительная часть региональных производителей наращивает выпуск плавших под санкции товаров, а выгодные условия, создавшиеся на рынке – верный путь к дальнейшему импортозамещению.

Развитие сельского хозяйства также существенно увеличивает поставки продукции на российские прилавки, например, омский агрохолдинг «Дружино» объединяет ООО «Теплично-парниковый комбинат (ТПК) «Агрокультура» и недавно созданный логистический центр ООО «АгроЦентр «Дружино», что позволяет организации быстрой и своевременной доставки скоропортящейся продукции в торговые сети. Сейчас предприятие выращивает салат и огурцы, принимает и фасует овощи омских фермеров, поставляет продукцию в крупные розничные сети. В планах компании активнее выходить на рынки северных территорий России, а также в Казахстан. В будущем агрохолдинг «Дружино» намерен увеличить площадь теплиц до 20 га и построить еще один распределительный центр на 20 тыс. тонн хранения овощей, что позволит сохранять качество продукции [2].

Анализируя ситуацию в целом по регионам России на рынке продуктов питания наблюдается то, что региональные торговые сети не просто готовы, а уже сейчас активно работают с местными поставщиками сельскохозяйственной продукции, но следует отметить тот факт, что с федеральными и международными сетями ситуация гораздо сложнее. Так например, аграрии жалуются на невозможность доступа к прилавку, а торговцы ссылаются на несоответствие предлагаемой продукции заявляемым требованиям, но и здесь ситуация постепенно решается в положительную сторону.

Например, знаменитый ишимский твердый сыр теперь можно найти на прилавках торговых сетей «Магнит» и «Лента». Следствием налаживания каналов поставки внутри регионов России способствовало расширению торговой сети «Лента», она намерена в этом году усилить присутствие в Тюменской области. На март 2015 г. запланировано открытие торгового центра в Ханты-Мансийске. Также в течение года второй по счету торговый центр сети откроет свои двери для покупателей Сургута [9].

На сегодняшний день в России доля импорта в пищевой промышленности упала до 40%.

С введенными санкциями в России ставится вопрос об активном развитии многоформатной торговли, стимулировании предпринимательской деятельности, для достижения хороших результатов в импортозамещении. Также правительством РФ предусмотрено создание развитие сетевой и дистанционной торговли, расширение оптовой и розничной цепочки поставок [11].

В условиях санкционной войны максимальное внимание федеральных органов исполнительной власти должно быть направлено на развитие инфраструктуры торговли и услуг, а также повышение предпринимательской активности, развитием собственного производства и обеспечение конкуренции на крупнейших рынках сбыта.

В целях создания условий для развития инфраструктуры торговли меры государственной политики должны быть ориентированы на увеличение доступности торговых площадей и земельных участков для развития торговых и логистических организаций, опережающее наращи-

вание коммунальных, генерирующих и распределительных мощностей, развитие сферы телекоммуникаций и электронных платежей.

По данным транспортного форума, с целью быстрой и своевременной доставки продуктов питания на прилавки российских регионов планируется развитие железнодорожной инфраструктуры в Северо-Западном регионе и терминальной инфраструктуры портов Балтийского бассейна. Также планируется развитие Вологодского, Череповецкого, Волховстроевского железнодорожных узлов, станции Бабаево и усиление инфраструктуры направления Вологда – Волховстрой [5].

При доставке товаров из зарубежных стран, а так же при развитии сельского хозяйства, на территории РФ необходимо строительство новых логистических центров, с целью создания и хранения запасов продовольственных товаров. Современные склады позволяют поддерживать необходимые температуры хранения и могут существенно сократить финансовые потери всей сбытовой цепи.

Так, например, в 2014-2015 г. запланировано открытие крупного распределительного центра розничной сети «Магнит» в Ростовской области, главными задачами которого станет хранение, комплектация и дальнейшее распределение товаров в магазины розничной торговой сети, расположенных в области и других регионах юга РФ. Площадь будущего логистического центра составит более 60 тысяч квадратных метров, включая продовольственный склад на 18,5 тысячи квадратных метров, холодильные камеры на 10 тысяч квадратных метров. Похожий распределительный центр уже существует и в г.Новосибирск.

С введением санкций против России в целях сохранности скоропортящихся продуктов питания и своевременной доставки их по территории РФ в г. Санкт-Петербург началось строительство первого в России многофункционального сельскохозяйственного логистического комплекса «Агрополис», на котором предусмотрено транспортировка, хранение, переработка, контроль качества сельхозпродукции и утилизации отходов. Также и в Уфе планируется строительство современного автоматизированного склада класса «А», входящего в состав Территориального Транспортно-Логистического Комплекса (ТТЛК).

Санкции в отношении иностранных товаров дают г.Екатеринбургу, соединяющему запад и восток России, шанс получить статус одного из крупнейших распределительных центров продуктов питания во все регионы России [8].

На сегодняшний день в России перечисленных комплексов не так много, и в большинстве своем они обрабатывают заказы от различных производителей. Включение таких складов в цепочку обработки наиболее важных, стратегически важных продуктов питания, позволит удерживать рост цен и падение всего продуктового рынка.

Таким образом, в результате санкционной войны между Россией и странами Евросоюза произошла трансформация структуры цепи поставок продовольственных товаров в России, выразившаяся в нарушении прежних и возникновении новых логистических каналов распределения товаров. Введенные ограничения, с другой стороны, способствовали созданию условий для развития агропромышленного сектора, поддержки отечественного товаропроизводителя. В настоящее время для развития экономического функционирования России при доставке товаров на рынки сбыта, необходимо создавать такие условия внутри страны, чтобы у предпринимателей были равные возможности для беспрепятственной доставки грузов в торговые сети. Необходимым условием для качественного импортозамещения товаров должна стать диверсификация поставок и создание доступных каналов сбыта (создание многофункциональных логистических комплексов). Для решения данных задач необходимо увеличение финансирования данных процессов со стороны государства.

Библиографический список

1. Аргументы и факты. – Режим доступа: <http://www.aif.ru/dontknows/actual/1314018> [электронный ресурс]
2. Деловой Омск. – Режим доступа: http://dpomsk.ru/society/9393-agroholding_drujino_udarit_po_tomatam.html/ [электронный ресурс]
3. Ежедневные новости. – Режим доступа: <http://novostink.ru/economics/80432-sankcionnaya-voyna-rossii-i-zapada-vozmozhnosti-dlya-biznesmenov-armenii-stanovyatsya-realnostyu.html/> [электронный ресурс]
4. Информационное агентство России. – Режим доступа: <http://itar-tass.com/spb-news/1495375> [электронный ресурс]

- 5 Международные конференции. – Режим доступа: <http://www.konfer.ru/events/7361/> [электронный ресурс]
6. РИА Новости. – Режим доступа: <http://ria.ru/economy/20140916/1024306822.html> [электронный ресурс]
7. Росбалт. – Режим доступа: <http://www.rosbalt.ru/main/2014/11/11/1336617.html> [электронный ресурс]
8. Российская газета. – Режим доступа: <http://www.rg.ru/2015/01/16/strategia-site.html/> [электронный ресурс]
9. Тюменская область сегодня. – Режим доступа: <http://www.tumentoday.ru/> [электронный ресурс]
10. Финмаркет. – Режим доступа: <http://www.finmarket.ru/main/article/3782957> [электронный ресурс]
11. Экономика России. – Режим доступа: <http://www.ksonline.ru/stats/-/id/3431/> [электронный ресурс]

Мугак Т.А. Трансформация структуры цепи поставок продовольственных товаров в России в результате санкционной войны со странами Евросоюза / Т.А. Мугак, Г.Г. Левкин // *Фундаментальные и прикладные науки – основа современной инновационной системы* [Электронный ресурс]: материалы международной научно-практической конференции. – Электрон. дан. – Омск: СибАДИ, 2015. – С. 87-92. – Режим доступа: <http://bek.sibadi.org/fulltext/ESD1.pdf>