

УДК 656.5

С. Б. Гнатко

Научный руководитель: к. вет. н., доцент Г. Г. Левкин

**ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ, МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ И
КОМБИНИРОВАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ: ПРОБЛЕМЫ
ТЕРМИНОЛОГИИ**

Омский государственный университет путей сообщения,
Россия, 644046, г. Омск, пр. Маркса, 35
E-mail: sveta.gnatko@gmail.com

Аннотация. Статья посвящена вопросам и проблемам терминологии, а так же ошибочной множественности описания определений «интермодальных», «мультимодальных» и «комбинированных» перевозок грузов. На основании поиска и анализа несоответствий в современной отечественной и зарубежной литературе автором было предложено базовое определение, а так же разграничены условия, при которых один вид перевозки превращается в другой.

Ключевые слова: перевозки, перевозки грузов, интермодальные перевозки, мультимодальные перевозки, комбинированные перевозки, смешанные перевозки.

S. B. Gnatko

Levkin Grigoriy Grigoryevitch

Ph. D., Associate professor

**INTERMODAL, MULTIMODAL AND COMBINED TRANSPORT:
PROBLEMS OF TERMINOLOGY.**

Omsk State Transport University
35 Marksa pr., Omsk 644046, Russia.
E-mail: sveta.gnatko@gmail.com

The authors present. The article is devoted to the issues and problems of terminology, as well as erroneous plurality of descriptions of the definitions of "intermodal", "multimodal" and "combined" transport of goods. On the basis of the search and analysis of inconsistencies in modern domestic and foreign literature, the author was asked basic definition, and delineated the conditions under which one type of transportation turns into another.

Keywords: carriage, freight, intermodal transport, multimodal transport, combined transport.

Для устойчивого и динамичного роста экономики необходимо развитие транспортной инфраструктуры, как важнейшего базового фактора. Вследствие чего, рассмотрение интермодальных, мультимодальных и комбинированных систем перевозки грузов становится важным аспектом. Между тем следует отметить, что отечественные учёные и практики по вопросам терминологии основных принципов организации международных смешанных перевозок до сих пор не достигли взаимопонимания.

При международной транспортировке груза часто используются различные типы транспорта в рамках отдельной поставки, в связи с чем, различают следующие типы перевозки: смешанные, комбинированные, мультимодальные, интермодальные. В течение последних лет в открытом доступе появилось множество научных пособий, а также профессиональной литературы, касающейся сферы транспортировки грузов, в которых предложено множество толкований вышеперечисленных терминов, но единого подхода к их трактовке так и не выработано.

Целью исследования является выведение чётких, непротиворечивых определений интермодальных, мультимодальных и комбинированных перевозок грузов в результате поиска несоответствий в литературе и их дальнейшего анализа.

Рассмотрим встречающуюся в настоящее время терминологию.

Смешанная перевозка груза - транспортировка грузовой партии от пункта отправления до пункта назначения, когда для процесса перемещения используется более одного вида транспорта. Может осуществляться как при участии предприятий транспортной инфраструктуры (портов, аэропортов, терминалов), так и без них, когда груз последовательно передается от перевозчика одного вида транспорта перевозчику другого [3].

Перевозка грузов в смешанном сообщении – грузоперевозка при участии двух и более видов транспорта, работающих последовательно. При этом транспортировка осуществляется каждым видом по отдельному перевозочному документу. Наиболее эффективной разновидностью смешанных перевозок грузов являются прямые смешанные перевозки, при которых транспортировка на всем пути следования осуществляется по единому документу [4].

Перевозка груза в смешанном сообщении - доставка груза от отправителя к получателю осуществляющаяся, по крайней мере, двумя различными видами транспорта, когда она выполняется на этом маршруте под ответственностью только одного перевозчика, по единому транспортному документу, подтверждающему заключение договора перевозки, и оплачивается по единой сквозной тарифной ставке. За рубежом она получили наименование «комбинированных» или «мультимодальных» [5].

Смешанный (комбинированный) транспорт или перевозки грузов в смешанном сообщении (Intermodal transport, combined transportation, multimodal transport) – использование при перевозке грузов (чаще всего генеральных)

различных видов транспорта – морского, речного, железнодорожного, воздушного, автомобильного и обеспечение транспортировки по всей транспортной цепи. Если из указанных видов транспорта, по меньшей мере, два являются международными, то такая перевозка считается смешанной международной [7].

Анализируя данные определения, можно утверждать, что авторы определяют «смешанные грузовые перевозки» как грузоперевозку при участии двух и более видов транспорта, работающих последовательно. Однако предположение о наличии обязательного единого документа на всю перевозку заставляет задуматься.

Как мы можем охарактеризовать экспортную перевозку груза осуществляемую, к примеру, железнодорожным и морским транспортом, где в начале на него оформляется железнодорожная накладная, а далее он следует морем по морскому коносаменту? Единого документа на всю перевозку нет, единого перевозчика тоже, а вот единая сквозная ставка есть. Ее предоставил экспедитор, который и организовал эту перевозку. Следует также отметить, что один из авторов указал на синонимичность терминов «смешанная перевозка», «комбинированная перевозка» и «мультимодальная перевозка».

Рассмотри следующие определения.

Комбинированная перевозка – смешанная перевозка, выполняемая без перегрузки груза. В этом случае груз перевозится на всем пути следования в одном и том же контейнере, съемном кузове [8].

Комбинированная перевозка – это интермодальная перевозка, в рамках которой большая часть рейса приходится на железные дороги, внутренний водный или морской транспорт. [4].

Комбинированная перевозка – это перевозка груза в одном и том же перевозочном месте (контейнере), осуществляемая несколькими видами транспорта: автомобильным, железнодорожным и водным [2].

Опираясь на вышеперечисленные определения, можно сказать, что комбинированной перевозкой считается грузоперевозка, осуществляемая двумя и более видами транспорта, без перегрузки, то есть в одном и том же контейнере, съемном кузове. Однако её принадлежность к какому-либо виду перевозок или самостоятельность, по-прежнему не определена. Так как некоторые авторы относят «комбинированные перевозки» к частым случаям «смешанных перевозок», а другие к «интермодальным перевозкам».

Таким образом, необходимо разобраться в следующем определении.

Многие авторы представляют целесообразным обратиться к определениям, утверждённым на конференции UNCTAD (Конференция ООН по торговле и развитию) 1995 года, где были разработаны понятия для каждого из видов перевозок [1]. Во многих источниках интермодальные перевозки выступают родовым понятием для всех перечисленных выше видов перевозок, и определяется как перевозка груза несколькими видами транспорта, где один из перевозчиков обязуется организовать всю перевозку груза «от двери до двери»

из начального пункта отгрузки или порта через один или несколько пунктов в конечный пункт назначения. В зависимости от того, как распределена ответственность между включенными в такую перевозку перевозчиками, оформляются различные транспортные документы [2].

Так же существуют следующие определения, из которых мы можем видеть, что авторы отождествляют между собой мультимодальные, смешанные и комбинированные перевозки, считая интермодальные перевозки их частным случаем.

Интермодальная перевозка – это система доставки грузов несколькими видами транспорта по единому перевозочному документу с их перегрузкой в пунктах перевалки с одного вида транспорта на другой без участия грузовладельца [9].

Интермодальная перевозка – последовательная перевозка грузов двумя или более видами транспорта в одной и той же грузовой единице или автотранспортном средстве без перегруза самого груза при смене вида транспорта [4,10]. Интермодальные перевозки – это всего лишь сектор более широкого понятия комбинированных (мультимодальных, смешанных) перевозок [5].

Для того чтобы разобраться во множестве трактовок вышеперечисленных терминов, следует разобрать следующее определение.

Мультимодальные перевозки – это перевозки, в которых перевозчик, организующий всю перевозку груза «от двери до двери», принимает на себя ответственность за всю перевозку груза в целом. В этом случае он может выдавать отправителю документ на мультимодальную перевозку, который покрывает весь путь следования груза.

Мультимодальная перевозка - перевозка, при которой один экспедитор организует и осуществляет доставку и перевозку груза от места отправления до места назначения транспортом различных видов, при этом он принимает ответственность за все расстояние перевозки и оформляет единый транспортный документ на перевозку груза [11].

В соответствии с документом «Терминология комбинированных перевозок», подготовленным Европейской экономической комиссией ООН (ЕЭК ООН) и Европейской комиссией, а также проработанным на Европейской конференции министров транспорта, приведены дефиниции указанные ниже.

Мультимодальная перевозка – перевозка грузов двумя или более видами транспорта. Интермодальная перевозка – последовательная перевозка двумя или более видами транспорта в одной и той же грузовой единице или автотранспортном средстве без перегрузки самого груза при смене вида транспорта.

Комбинированная перевозка – интермодальная перевозка, в рамках которой часть европейского рейса приходится на железнодорожный внутренний водный или морской транспорт и любой начальный и/или конечный отрезок пути, на

котором используется автомобильный транспорт, является максимально коротким.

Таким образом, понятие «мультимодальная перевозка» следует считать базовым, охватывающим и интермодальную и комбинированную перевозку. В свою очередь интермодальная перевозка включает в себя понятие комбинированной перевозки, которая имеет наиболее узкое значение и является подвидом интермодальной перевозки. В связи с этим, комбинированной перевозке присущи, кроме перечисленных в определении признаков и свойства, характеризующие интермодальную перевозку. Проведенное исследование следует рассматривать частный случай верификации терминологии и определения соответствия, международных логистических терминов отечественной практике хозяйствования.

Библиографические ссылки

1. United nations conference on trade and development. Implementation of multimodal transport rules (Geneva. 27 June 2001) [Электронный ресурс]. URL: <http://unctad.org/en/Docs/posdtetlbd2.en.pdf> (дата обращения: 09.03.2015).

2. Ушаков Д. В. Интермодальные перевозки рефрижераторных грузов. [Электронный ресурс]. URL: <http://holod-delo.ru/ushakov.pdf> (дата обращения: 09.03.2015).

3. Экономика и организация внешнеторговых перевозок. Учебник / под ред. проф. К. В. Холопова. – М.: Юристъ, 2000. - 684 с.

4. Сервис на транспорте. Учебное пособие / под. ред. проф. В. М. Николашина. М. : Academia, 2004. - 272 с.

5. Милославская С. В. Мультимодальные и интермодальные перевозки. Учебное пособие / С. В. Милославская, К. И. Плужников. М. : РосКонсульт, 2001. - 368 с.

6. Комментарий к ст. 784-800 Гражданского кодекса Российской Федерации 2004г. Глава 40. Перевозка. Статья 788. Прямое смешанное сообщение

7. Транспортное обеспечение внешнеторговых операций. Справочник. Книга 1. СПб. : ЦНИИМФ, 1998. - 376 с.

8. Сханова С. Э. Транспортно-экспедиционное обслуживание. Учебное пособие / С. Э. Сханова, О. В. Попова, А. Э. Горев. М. : Academia, 2005. - 433 с.

9. Логистика: управление в грузовых транспортно-логистических системах. Учебное пособие / под ред. проф. Л. Б. Миротина. М. : Юристъ, 2002. - 414 с.

10. Левиков Г. А. Смешанные перевозки / Г. А. Левиков, В. В. Тарабанько. М. : РосКонсульт, 2004. - 320 с.

11. ГОСТ Р 52297-2004. Услуги транспортно-экспедиторские. Термины и определения. Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 30 декабря 2004 г. № 147-ст.

12. Терминология комбинированных перевозок (Terminology on combined transport). [Электронный ресурс]. URL: <http://www.internationaltransportforum.org/Pub/pdf/termcomb.pdf> (дата обращения: 09.03.2015).

13. Смирнов Д. Ю. Интеграционные аспекты мультимодальных перевозок. [Электронный ресурс]. URL: http://vernadsky.tstu.ru/pdf/2009/10/rus_33_2009_10.pdf (дата обращения: 09.03.2015).

Referances

1. *United nations conference on trade and development. Implementation of multimodal transport rules* (Geneva. 27 June 2001). Available at: <http://unctad.org/en/Docs/posdtetlbd2.en.pdf>.

2. Ushakov D. V. *Intermodal'nye perevozki refrizheratornyh gruzov* (Intermodal transport refrigerated cargo). Available at: <http://holod-delo.ru/ushakov.pdf>.

3. Holopov K. V. *Jekonomika i organizacija vneshnetorgovyh perevozok. Uchebnik* (Economics and organization of foreign trade transportation. Textbook). Moscow, Jurist#, 2000, 684 p.

4. Nikolashin V. M. *Servis na transporte. Uchebnoe posobie* (Service transport. Textbook). Moscow, Academia, 2004, 272 p.

5. Miloslavskaja S. V., Pluzhnikov K. I *Mul'timodal'nye i intermodal'nye perevozki. Uchebnoe posobie* (Multimodal and intermodal transport. Textbook). Moscow, RosKonsul't, 2001. 368 p.

6. Комментарий к ст. 784-800 Гражданского кодекса Российской Федерации 2004. Глава 40. Перевозка. Стат'я 788. *Prjamoje smeshannoe soobshhenie*

7. *Transportnoe obespechenie vneshnetorgovyh operacij. Spravochnik. Kniga 1* (Transport support foreign trade operations. Directory. Book 1). SPb., CNIIMF, 1998, 376 p.

8. Shanova S. Je., Popova O. V, Gorev A. Je. *Transportno-jekspedicionnoe obsluzhivanie. Uchebnoe posobie* (Forwarding services. Textbook) Moscow, Academia, 2005, 433 p.

9. Mirotina L. B. *Logistika: upravlenie v gruzovyh transportno-logisticheskijh sistemah. Uchebnoe posobie* (Logistics: cargo transport and logistics systems. Textbook). Moscow, Jurist, 2002, 414 p.

10. Levikov G. A., Taraban'ko V. V. *Smeshannye perevozki* (Multimodal transport). Moscow, RosKonsul't, 2004, 320 p.

11. GOST R 52297-2004. *Uslugi transportno-jekspeditorskie. Terminy i opredelenija*. Utverzhden i vveden v dejstvie Prikazom Federal'nogo agentstva po tehničeskomu regulirovaniju i metrologii ot 30 dekabrja 2004 g. № 147-st.

12. *Terminologija kombinirovannyh perevozok* (Terminology on combined transport). Available at: <http://www.internationaltransportforum.org/Pub/pdf/termcomb.pdf>.

13. Smirnov D. Ju. *Integracionnye aspekty mul'timodal'nyh perevozok* (Integration aspects of multimodal transport). Available at: http://vernadsky.tstu.ru/pdf/2009/10/rus_33_2009_10.pdf.

© Гнатко С. Б., 2015